

ПОДБИРАЕМ БАЙК ПО РОСТУ



■ Первая проверка правильности ростовки — высота стенодера. Это расстояние от земли до середины верхней поверхности верхней трубы (см. рисунок). Обуйте то, в чем вы собираетесь ездить, встаньте над рамой в средней ее части и попытайтесь энергично попрыгать. Если это не удастся — велосипед вам слишком велик. Расстояние между рамой и промежуточно должно составлять 3—5 см для спокойной езды и 5—8 для активной.

РОСТОВКА И ВЫСОТА СТЕНОДЕРА ДЛЯ ГОРНЫХ ВЕЛОСИПЕДОВ КРОСС-КАНТРИЙНОЙ СЕРИИ

Рост велосипедиста	Рекомендуемый размер рамы	Высота стенодера (см)
155—170	16"	66
163—178	17"	68,5
171—185	18"	71,1
179—192	19"	73,7
187—199	20"	76,2

КАК ЗАПЛАТИШЬ, ТАК И ПОЕДЕШЬ

■ **ДО 1500 ГРН.** Если вы начинающий велосипедист, пользуетесь байком нечасто и намерены ездить спокойно, лучше не переплачивать за сверхнадежную топовую модель. Ограничьтесь для начала хорошо оснащенным байком нижней ценовой категории. Класс навесного оборудования («Прогрулочный») и надежность рамы будут минимальными, обода однопрофильными, но для езды время от времени этого будет достаточно. Однако помните, что этот велосипед «ваш навеки» — продать его будет очень сложно.

■ **1500—2500 ГРН.** За эту цену можно приобрести байк, собранный на фирменной раме и оснащенный навесным оборудованием, которое относится к классу «Спорт для здоровья, туризм». Обода могут быть как однопрофильными, так и двойными. Такой велосипед без проблем выдержит несколько сезонов активной езды без риска серьезных поломок. Его уже можно продать в подержанном виде.

■ **2500 И ВЫШЕ.** За такую сумму вы получите надежную раму, навесное оборудование класса «Спорт для здоровья, туризм» или даже класса «Гонщики, и продвинутые любители и туристы» плюс двухпрофильные диски. А если потратить сумму больше 1000 долларов, то класс оборудования поднимется до «Продвинутые гонщики, начинающие профессионалы, продвинутые туристы». При этом вилка приобретет амортизационную эластичность и цельнометаллическую надежность (в более дешевых байках применяется сварная вилка и, чаще всего, полимерный амортизатор). Впрочем, пределов совершенству нет — даже в Украине официально продаются байки стоимостью 72 000 грн. и выше. Подобные модели охотно покупают в б/у состоянии менее богатые любители, стремящиеся иметь хороший велосипед. Поэтому такая покупка — еще и хорошее вложение денег.

ВЕЛОПРОКАТ

■ Для оформления проката при себе необходимо иметь паспорт. Студенческие билеты, разнообразные пропуска и удостоверения могут служить лишь дополнительными подтверждающими документами. Снаряжение выдается в прокат под залог документа на весь срок проката (паспорт, загранпаспорт, права, техпаспорт) или полной залоговой стоимости. Один день проката в будни в среднем обойдется в 70 грн., на выходные — в 150 грн. Также, как правило, на пунктах ве-



лопроката можно «прокатить» велоснаряжение: палатки, спальные, велосумки и т. п.

Полезные ссылки:
www.velocrimea.com
www.outdoormagazine.kiev.ua
www.bike.by.com.ua

РЕГУЛИРОВКИ И УХОД



Велопроблемы. Лучшее уход дома, чем ремонт в дороге

■ **ПЕРВОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ.** После первых нескольких дней (или пробега 35—40 км) необходимо произвести первое техобслуживание — протянуть основные крепежные детали, окончательно отрегулировать механизм переключения передач, произвести смазку цепи и тросов, спицевание. Магазины обязательно делают это в пределах гарантийного обслуживания, но и на рынке многие из продавцов берут на себя эти обязательства.

■ **ПОКРЫШКИ.** Обычно большому износу подвержена задняя покрышка, поэтому опытные велосипедисты через некоторое время меняют покрышки местами (можно выполнить самостоятельно). Но если для улучшения ходовых характеристик покрышки имеют разный рисунок для переднего и заднего колеса, то этот совет неактуален.

■ **СПИЦЕВАНИЕ** (протяжка, балансировка спиц) — дело почти ювелирное и требует спецоборудования, так что не повторяйте это дома, а предоставьте сделать мастеру. Если покупали велосипед в магазине, это обычно входит в бесплатное гарантийное обслуживание.

■ **СМАЗКА ЦЕПИ.** Применять лучше и удобнее тефлоновую смазку. В отличие от жидкой тефлоновая не так долговечна (два дождя), но зато на цепь прилипает значительно меньше мелкой грязи, а стоимость одинакова. Легко выполняется в домашних условиях.

ПО С О В Е Т У Й Т Е С Ь С « С Е Г О Д Н Я »



В гаражном кооперативе есть человек, который неофициально зарабатывает покраской авто. Мы, его соседи, дышим краской, что вредно для здоровья. Куда нам можно на него пожаловаться? — спрашивает Иван П. из Киева

ПО-СОСЕДСКИ

ХОТИТЕ ДЫШАТЬ — СТУЧИТЕ

« Для того чтобы не испортить отношения с соседом по гаражу, стоит поговорить с ним и узнать, может он все-таки занимается бизнесом легально. В таком случае вам придется обратиться в районную СЭС и Управление МЧС, ведь

они должны выдавать разрешение на подобную деятельность. СЭС проверит условия, при которых эта деятельность осуществляется, ведь при работе используются химикаты и красители, пожарные — не нарушается ли пожарная безопасность. Если же он не оформлен предпринимателем и не платит налоги государству со своих доходов, то этим вопросом занимается налоговая администрация, в частности налоговая милиция. Как сказали нам в Управлении налоговой администрации г. Киева, граждане могут сообщать о незаконной деятельности, уклонении от уплаты налогов и другую информацию об экономических преступлениях устно по телефону 244-10-02 или в письменной форме на адрес налоговой администрации согласно Закону «Об обращениях граждан» и Закону «О налоговой службе в Украине». Ваше заявление примут и зарегистрируют.



В квартире проживает три человека. Как ее можно приватизировать только на одного человека, на ребенка? — спрашивает Антонина из Киева.

ПРИВАТИЗАЦИЯ

ПРИВАТИЗИРУЙТЕ ЖИЛЬЕ И ДАРИТЕ

« В вашем случае приватизировать всю квартиру на одного человека нельзя, для приватизации можно только выделить одну треть площади, — объясняет юрист Григорий Кудрявцев. — Для этого вам придется пройти несколько этапов.

1. Нужно в судебном порядке выделить части, которые причитаются каждому.

2. Затем разделить лицевые счета.

3. Только после этого подать документы на приватизацию одной части.

Все это хлопотно, стоит денег и лишено смысла. Если вы хотите приватизировать всю квартиру на дочь или сына без своего участия в приватизации, то вам проще выписаться из квартиры. Тогда собственником всей площади станет ваш ребенок. Но вы рискуете остаться вовсе без жилья. Вдруг вас не захотят прописывать обратно?

Если же вы втроем станете совладельцами, вы ничего не потеряете, кроме права еще раз участвовать в приватизации. Но при этом свои части вы можете подарить ребенку. При этом ему придется заплатить по 1% от стоимости квартиры госпошлину и взнос в Пенсионный фонд.